

Letiště Ostrava a.s.	<h1>Záznam z jednání</h1>	Datum 08. 03. 2022 Čas 10.00 hod. Místo: GATE A1, LKMT Doba trvání: 60 min
----------------------	---------------------------	---

Účastníci jednání:

Letiště Ostrava a.s.	Vedoucí jednání: Ing. Michal Holubec Účastníci: dle prezenční listiny
----------------------	--

Téma jednání: RUNWAY SAFETY TEAM A LAST

Záznam:

Jednání zahájil provozní ředitel letiště Ing. Michal Holubec:

Podal informaci o událostech za uplynulé období:
Seznam událostí viz. níže, podrobnosti v prezentaci dostupné na Safety Portalu letiště.

- **13. 12. 2021 Dopravní nehoda APN C**
Při otáčení u kulatého hangáru na centrální odbavovací ploše, s vozidlem Hyundai Tuscon, poškodil pracovník ostrahy nárazník stojícího vozidla Škoda KAROQ rz. 1TP 5667. Ke zranění osob nedošlo. Obě vozidla jsou pojízdné. Bez zásahu HZSp, ŽP nezasaženo.
- **16. 12. 2021 Špatně svítící PAPI**
Podnět od CargoLogic Germany. Po ARR oznámila posádka, že červená světla PAPI jsou velice špatně viditelná, přestože se zdá, že sestupovou rovinu indikují správně.

Nápravná opatření přijatá LKMT:

- Oddělení elektro okamžitě prověřilo kontrolu stavu zařízení PAPI
- Bylo provedlo vyčištění a kontrola zařízení, preventivně byla provedena výměna žárovek
- Dále byly vyměněny filtry z méně využívaných zařízení PAPI stejného typu
- 07. 01. 2022 byl proveden mimořádný kontrolní zálet PAPI – **zařízení splňuje všechny požadavky**
- Ve spolupráci s ŘPL s.p., byly požádány další posádky o podání informací o funkci PAPI
- Probíhá komunikace s fy. CargoLogic Germany ohledně řešení jejich podnětu
- **17. 12. 2021 Nezabrzdný automobil**
V 20:35 hod. narazil pracovník ÚBL se služebním vozidlem TUCSON do jižních vrat cargo hangáru ACO. K nehodě došlo tím, že zaměstnanec vystoupil z auta, auto se rozjelo a než stačil zareagovat, narazilo do vrat. Nedošlo ke zranění osob, na vozidle nevznikla žádná škoda. Vrata jsou poškozená, po nárazu jsou promáčklá a nejdou otevřít. Nutná oprava.
- **20. 12. 2021 Prasklý panel OKA**
Během přetahu letadla B 737 na odstavnou plochu (Areál OKA), došlo k propadnutí (prasknutí / rozdrčení) panelu pod tíhou levého hlavního podvozku. Rozdrčený beton způsobil pořezání na plášti vnitřního kola levého hlavního podvozku. V místě propadu byla pod betonovým krytem dutina, která snížila únosnost vozovky
- **02. 01. 2022 Nefunkční letadlová RDST**
Při přiletu RV-12 letícího dle VFR na AD LKMT nedošlo k navázání oboustranného spojení. Po obdržení signálů pomocí světlometky letadlo v čase 13:31 přistálo a pilot následně telefonicky potvrdil, že během přiletu došlo k závadě radiostanice.
- **05. 01. 2022 Rozbité návěstidlo před IAC**
Při otáčení vozu na letištní ploše před lakovnou (IAC) řidič JobAir Technic omylem zachytil letištní návěstidlo, což způsobilo jeho rozbití.
- **07. 01. 2022 Laser**
Pilot záchranného vrtulníku K05 oznámil oslnění laserem. Laser zelené barvy, stálé světlo Posádka bez omezení schopna pokračovat na přistání na heliport Ostrava Zábřeh. Pilot identifikoval polohu zdroje laserového záření v Ostravě Výškovcích, Proskovická ulice.

- **28. 01. 2022 Spolujízda osob na VZV**
Podnět BOZP. Pracovníci údržby externí firmy využívají VZV k přepravě osob – foto APN Central
- **16. 02. 2022 Požár trávy**
Dne 16. 02. 2022, okolo 13:45 hod. ohlásil pracovník na TWR, že při použití šrapnelu k plašení ptáků došlo k zapálení suché trávy asi 100 m jižně od nové věže. Ihned byl informován bezpečnostní dispečink a hasiči, kteří okamžitě zasáhli a během několika minut požár zlikvidovali. Provoz letiště nebyl narušen, nedošlo k žádným škodám.
- **26. 02. 2022 Nedostatečné označení letadel na stání (APN N)**
Chybí označení letadel na stání kužely
- **28. 02. 2022 Opuštěné zavazadlo**
Při kontrole Gatu A1 byla zjištěna malá taštička s peněženkou, situaci řešila Policie ČR – ICP. Následně byla zjištěna majitelka a policie akci ukončila. Bez evakuace odletové haly.
- **04. 03. 2022 Jízda na tahači**
Podnět BOZP. Pracovníci externí firmy využívají tahač k přepravě osob – foto SRA 1
- **04. 03. 2022 Dopravní nehoda**
Po ukončení odmrazování letadla DHL na APN S (v 21:25lt), se marshaller chtěl přemístit k vypnutí světel odbavovací plochy. Při vyjíždění ze zaparkované pozice narazil do slave palety (byla na správném místě). Auto mimo provoz, proražená pneumatika, zničen přední nárazník. Nehoda bez zranění.

Ing. Marek Smolon (Safety Manager) informoval o:

- Výsledky externích auditů 01/2022 – 02/2022
- Program externích auditů na r. 2022
- Vyhodnocení RSP za r. 2021 (hodnocení proběhlo v lednu 2022)
- Aktualizace LPP
- Vyhodnocení externích subjektů v oblasti SMS za r. 2021
- Informace o akt. Safety Portal, viz. <http://projekty.airport-ostava.cz/cz/page-safety/>
- Aktualizace AIC C 25/16 – aktualizace kontaktů LRST Ostrava
- Monitoring SPO (III. a IV. zpráva)

Dále Ing. Holubec seznámil přítomné s probíhajícími projekty:

- Výstavba Cargo terminál Jih
- Rozšíření APN S
- Rekonstrukce RWY
- Parkování u hangáru ACO
- Pánovaná dvoudenní uzavírka letiště **Pá 22. 04. od 24:00 (půlnoc) – Po 25. 04. 05:00**

Diskuze a připomínky

- Informace BiOL o výhledu na následující období
- Informace ŘLP s.p., o hlášení na funkci ATIS dne 31.12. 2021
- Informace ŘLP s.p., o přechodu na systém TopSky
- Informace BGS – pravidla uplatňování sankcí vůči Rusku při poskytování paliva
- Informace o omezení letů z / do Ruska

Provozní ředitel letiště Ing. Michal Holubec poděkoval za pozornost a ukončil jednání a sdělil předpokládané termíny dalších LRST pro rok **2022**: 7.6., 6.9., 6. 12.